

Възложител: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

Изпълнител: "ПЪТСТРОЙ" ООД

ДОГОВОР ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ

№ 394 / 09.08.2017г.

Днес, 09.08.2017 г., в гр. Панагюрище, между:

ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ, ЕИК /БУЛСТАТ 000351743, със седалище и адрес на управление: гр. Панагюрище, пл. „20 - Април" №13, Никола Иванов Белишки - Кмет на Община Панагюрище, Цветана Якова Якова – началник отдел „ФСДБ“ и главен счетоводител наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и
и

“ПЪТСТРОЙ” ООД със седалище и адрес на управление: гр.Пазарджик, ул. «Веслец» №11, ЕИК / БУЛСТАТ 112069222, Христо Борисов Комсийски – управител, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

съгласно Протокол от 27.07.2017г. на комисията, назначена със Заповед № 457 / 25.07.2017 г. на Кмета на Община Панагюрище, както и на основание чл.194, ал. 1 от ЗОП, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни строително-монтажни работи на обект Строителство на обект: „ **БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ**” **ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене**” в съответствие с Ценово предложение - Приложение № 1, Количествено-стойностна сметка на изпълнителя– Приложение № 2, Техническа оферта на изпълнителя – Приложение № 3.

II. СРОКОВЕ

Чл.2.(1) Срокът за изпълнение на дейностите по Договора възлиза на 28 (двадесет и осем) календарни дни и започва да тече считано от датата на превеждане на аванса и е до датата на приемане на обекта от страна на Възложителя с приемателно-предавателен протокол за извършената работа.

Сроковете за извършване на СМР са посочени в Приложение № 3 към този договор - Техническа оферта на изпълнителя, съгласно приложения График за извършване на СМР на Изпълнителя, неразделна част от договора.

(2) Срокът на договора може да бъде удължаван, по причини на непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства, независещи от волята на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ както и при други условията предвидени в чл.116 от ЗОП.



(3) Във всички случаи от предходната алинея се съставя Допълнително споразумение за удължаване на срока на договора, Протокол за установяване на причините, подкрепен с документи от компетентни органи, удостоверяващи обстоятелствата, наложили удължаването на срока, като например: данни от Националния институт по метеорология и хидрология и други подходящи.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3. (1) Общата цена за извършването на строително-монтажните работи е в размер на 41 156,48 (четиридесет и една хиляди сто петдесет и шест лева и четиридесет и осем стотинки) лева без ДДС, 49 387,77 (четиридесет и девет хиляди триста осемдесет и седем лева и седемдесет и седем стотинки) лева с ДДС, съгласно Приложение № 1.

(2) Цената по предходната алинея е за цялостното извършване на съответния вид работа, включително цената на вложените материали, извършени работи и разходите за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) При установяване на неизвършени или недовършени работи, както и на работи с недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да спре предоставянето на средства до тяхното извършване /довършване, съответно до отстраняване на недостатъците.

(4) Стойност на поръчката се определя на база Количествено-стойностни сметки за действително извършени СМР, подписани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и лицето упражняващо инвеститорски контрол съгласно Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, но не може да надвиши стойността посочена в чл.3, ал.1 на настоящия договор.

Чл. 4. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща по банков път на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, авансово плащане по следния начин:

1. В 30 - дневен срок от Деня на подписване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ превежда на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авансово [12 346,94лв.] без ДДС, представляващи 30 % от Цената за изпълнение на Договора. Върху авансовото плащане не се начислява лихва.

2. Авансовото плащане се погасява чрез приспадане на суми в размер на 30 % от плащанията към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до пълното възстановяване на авансовото плащане.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да използва авансовото плащане само за покриване на разходи по строителството, които са му необходими за изпълнението на Договора.

(2) Междинните плащания се извършват въз основа на:

1. Протокол – обр. №19 за действително извършени и подлежащи на разплащане видове СМР. На ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се заплаща за съответното количество извършена от него работа съгласно посочената в количествено-стойностната сметка единична цена за всяка позиция.

2. Данъчна фактура.

(3) Окончателното плащане се изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 30-дневен срок с представяне на протокол – обр. № 19 за действително извършени и подлежащи на заплащане на окончателни видове СМР по цени съгласно приетата ценова оферта и представяне на оригинална фактура.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получава сумата, по определения в раздел III от настоящия договор начин и размер, при изпълнение условията на договора.

2. да изисква от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изходни данни, необходими за правилното изпълнение на поетите с настоящия договор задължения;

Чл. 6. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши строителството с грижата на добрия търговец, като спазва стриктно предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР.

(3) Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за изграждане на обекта, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно обстоятелството, което предизвиква или може да предизвика подобен конфликт.

(5) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка с изпълнение на работите, предмет на настоящия договор, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали не са на нужното качество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

(7) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 дни от сключване на настоящия договор. В срок 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са спазени условията по чл. 66, ал.2 и 11 от ЗОП.

(8) Да осигури на обекта, във връзка с изпълнението и завършване на работите, както и за отстраняване на недостатъците квалифициран и опитен технически персонал, бригадири и ръководители, компетентни да извършват правилен контрол и ръководене на работите

Чл.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни предмета на договора в съответствие с изискванията към строежите по чл. 169, ал.1 и ал. 2 от ЗУТ.

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на гражданите по време на изпълнение на СМР, като стриктно спазва нормативните изисквания.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълнява всички заповеди и нареждания по изпълнението на СМР, дадени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми своевременно писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ винаги, когато има опасност от забавяне или нарушаване изпълнението на строителството.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа по време на изпълнението на договора валидна застраховка „Професионална отговорност“, като лице изпълняващо строителна дейност, за вреди причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица при или по повод изпълнение на дейности на обекта.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по време изпълнението на СМР не трябва да допуска повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта.

(2) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигурява достъп за извършване на проверки на място.

(4) Да отстранява за своя сметка дефекти и повреди в рамките на гаранционните срокове за всички извършени СМР, които са в съответствие с предложението на изпълнителя и в съответствие с Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(5) За появилите се в гаранционните срокове дефекти и повреди възложителят уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като определя срок за отстраняването им.

(6) Да възстанови за своя сметка нанесени вреди във връзка с изпълнението на обекта.

(7). Проверките и изпитанията на обекта са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8). Да поддържа строителната площадка чиста и в състояние годно за работа.

(9). Изпълнителят няма право да се позове на незнание и /или непознаване на дейностите свързани с изпълнение на предмета на договора , поради която причина да иска изменение или допълнение към същия.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

(11) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа пълна документация относно извършването на възложената работа и да съхранява тази документация.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.14. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получава информация относно хода на изпълнението на настоящия договор;
2. Да проверява изпълнението на настоящия договор, като не пречи на работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
3. Да контролира цялостно дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, предмет на този договор.
4. Пряк контрол на обекта, които ще подписва всички актове и протоколи, съставяни по време на СМР – **Константин Борисов – инвеститорски контрол.**

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
2. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ своевременно всички налични документи и разрешителни, позволяващи законнообразното започване на строежа;
3. да осигури свободен достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта, съгласно одобрения график;
4. да упражнява чрез свои представители, определени със Заповед, контрол по време на изграждането на обекта;
5. да съдейства за изпълнението на договорените работи, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
6. да присме в срок изпълнените работи;
7. да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ОБЕКТА

Чл.15. За окончателно предаване на обекта от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се счита датата на подписване на двустранен приемателно-предавателен протокол, в който се описва извършената работа, качество на извършената работа и вложените материали, наличие на недостатъци, както и дали е спазен срокът за изпълнение на СМР, протокол – обр. № 19 за действително звършени и подлежащи на заплащане на окончателни видове СМР по цени съгласно приетата ценова оферта и представяне на оригинална фактура.

VII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.16. (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие. Срокът за изпълнение на задължението се продължава с периода, през който изпълнението е било спряно. Клаузата не



засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие.

(2) Страната, която е засегната от форсмажорното събитие, следва в максимално кратък срок след установяване на събитието, да уведоми другата страна, както и да представи доказателства (съответните документи, издадени от компетентния орган) за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране.

(3) В случаите на възпрепятстване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поради форсмажорно събитие да осъществява дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат, като не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

(4) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(5) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(6) Изпълнението на задълженията се възобновява след отпадане на събитията, довели до спирането му.

Чл.17. (1) Форсмажорното събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор е всяко непредвидимо и непредотвратимо събитие от извънреден характер и извън разумния контрол на страните, възникнало след сключване на договора, което прави изпълнението му невъзможно.

(2) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от страна по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

VIII. КОНТРОЛ И УКАЗАНИЯ

Чл.18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на настоящия договор, стига с това да не се възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не се нарушава оперативната му самостоятелност.

(2) Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако същите противоречат на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от възложените работи.

IX. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл.19. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, както следва: 24/двадесет и четири/ месеца, считано от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

(2) Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация.

(3) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 3 (три) дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.



Х. НЕУСТОЙКИ И ОБЕЩЕТИЯ

Чл.20. При неизпълнение на задължение по настоящия договор неизправната страна дължи на другата обезщетение за причинени вреди при условията на действащото българско гражданско и търговско законодателство.

Чл.21. При забава за завършване и предаване на работите по настоящия договор в уговорените срокове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0.2% (нула цяло две на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 за всеки просрочен ден, но не повече от 20 % (двадесет на сто) от стойността на договора. Неустойката се отдържа от последната «Сметка за изплащане на СМР».

Чл.22. (1) При виновно некачествено или неточно извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите или изпълнение, съгласно уговореното, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер до 10% (десет на сто) от стойността на некачествено или неточно извършените СМР.

(2) Дължимата неустойка по предходната алинея не лишава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от възможността да търси обезщетение за вреди надхвърлящи размера на неустойката.

(3) Ако недостатъците, констатирани при приемането на СМР или в гаранционните срокове по чл.20 от настоящия договор, не бъдат отстранени в подходящ срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи освен неустойката по ал.1 от настоящия член и неустойка в удвоения размер на разностите за отстраняване на недостатъците.

(4) Неустойките по предходните алинеи се удържат от гаранцията по чл.7 от настоящия договор.

(5) При пълно неизпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 /десет/ процента от стойността на договора. Ако претърпените от Възложителя вреди и пропуснати ползи са по-големи, то той има право да получи пълния им размер от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ХІ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.23. (1) Действието на този договор се прекратява:

1. с изпълнението на всички задължения на страните;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа.

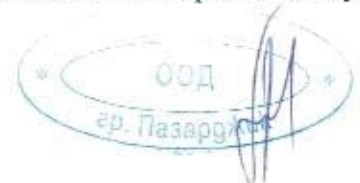
(2) В случаите по ал.1, т.2 и т.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за извършената работа до прекратяване на договора.

Чл.24. (1) Ако стане явно, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще просрочи изпълнението на възложената работа с повече от 60 (шестдесет) дни или няма да я извърши по уговорения начин и с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати настоящия договор, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора.

ХІІ. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.25. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау,



изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

Чл.26. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на настоящия договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разпоски, то те трябва да се обезщетят от другата страна при постигнато предварително съгласие за това.

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разпоските по отстраняването на препятствията се поемат по равно.

Чл.27. Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл.28. Настоящият договор може да бъде изменян при наличие обстоятелства по чл.43, ал.2 от Закона за обществените поръчки.

Чл.29. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл.30. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл.31. Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Настоящият договор се изготви и подписа в три еднакви екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Приложение № 1 - Ценово предложение;

Приложение № 2 - Количествено-стойностна сметка;

Приложение № 3 - Техническо предложение на Изпълнителя, в едно с приложените към него документи;

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

НИКОЛА БЕЛИШКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ХРИСТО КОМСИЙСКИ
„ПЪТСТРОЙ“ ООД



ЦВЕТАНА ЯКОВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЦЕ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене”;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „Благоустройство на ул."Съби Гочев" и ул."Иван Недеков", с.Баня

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

ОТ УЧАСТНИК:

„ПЪТСТРОЙ“ООД
(посочете наименованието на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената обществената поръчка като се задължаваме да спазваме всички условия на възложителя, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на възложителя за участие в обществената поръчка:

1. Предлагаме да изпълним дейностите предмет на поръчката, както следва:
 - 1.1.Предлагаме Срок за изпълнение на СМР на обекта **28** /двадесет и осем/ календарни дни.
 - 1.2 Предлагаме Гаранционният срок на изпълненият обект **2** /две /години.

В случай, че бъдем определени за изпълнител, при сключване на договора ще представим документите по чл. 58, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП.

2. Програмата за изпълнение, линеен календарен график и диаграма на работната ръка за изпълнение на СМР.

2.1. Програмата за изпълнение

I. Дейности включени в програмата по обособена позиция №1;

Подобектите са 2 улици, съгласно предоставената ни тръжна документация и представлява благоустройство на улиците „Делчо Уливеров“ и „Никола Барбалов“, в т.ч.

- **Полагане на бордюри и пътни бетонови ивици** - демониране на съществуващи повредени бордюри, доставка и полагане на нови бордюри и пътни ивици на пясъчна основа, земни работи – изкопи, насипи, и др.
- **Подготовка на основата** - *долни пластове на настилката* (насипи, трошен камък за основи); *пътни работи* (разваляне на съществуваща настилка, изкърпване на дупки, фрезование и битумен разлив)
- **Асфалтови работи** (полагане и уплътняване на пътна асфалтова смес);

II. Предложение за начина на изпълнение на всички дейности и подробно описание на организацията, която ще се създаде на обекта:

Организиране на работния процес ще бъде възложена на техническият ръководител на обекта, разполагащи с необходимия производствен опит. Негова отговорност ще е и да следи за своевременното и качествено изпълнение на възложените задачи, координиране работата между отделните звена, в т.ч. механизация, работници, както и контрол върху качеството и осъществяване на комуникацията между отделните участници в инвестиционния процес - възложител, проектант, строителен надзор, други контролни органи и институции; възлага и следи за своевременното изготвяне на строителната документация.

Преди започване на работа, строителната площадка ще бъде безопасна с помощта на сигнални средства, обозначаващи различните дейности на дадения подобект или участък. Разполагането на механизация и материали ще бъде съобразено с извършваната работа, като на работния персонал ще бъде правен ежедневен инструктаж за правилно изграждане и експлоатация на техническото оборудване, намиращо се на строителната площадка.

Във връзка с всичко това и като изхождаме от посочените в тръжната количествена сметка видове работи като вид и замерени от нас количества, предвиждаме на обекта да се доставят следните машини:

- Комбинирани багери – „Катерпилар“ с целия прикачен инвентар – гребла и кофи
- Мини челен товарач
- Самосвали
- Пътна фреза
- Автогудорнатор
- Специализиран автомобил – водоноска с четка
- Асфалторазстилач ABG 355 Titan
- Валяк VV-100 за основата
- Валяк „Bomag“ BW 154 AC
- Валяк “Bomag” BW 120 AD-3
- Малогабаритна техника: Фугорезачки, машина за почистване основа под налягане, моторна метла, виброплоча и др.

Пред вид това, че „Пътстрой“ ООД е специализирана в изграждането и ремонтите на пътища и улици разполага с достатъчно собствена механизация, както и ремаркета за извозването им до обектите, посочени в точка 4 от настоящата техническа оферта.

Като първи по приоритет при доставката на машините ще бъдат земекопните такива – багери и самосвали. Доставката им ще се осъществи до 3 дни след сключване на договор и оформяне на съответните документи по действащите нормативи в страната. Същите,

доставени вече на обекта, ще бъдат разположени на местата, на които предстои тяхното ползване, т.е там, където ще се извършват изкопните работи по ремонта на улицата. Посочената механизация ще бъде доставена еднократно, като впоследствие ще се съхранява на специализиран паркинг с осигурено денонощно наблюдение на място съгласувано с Възложителя.

III. Предложение за разпределение на задачите и отговорностите за изпълнението на договора между експертите от екипа и техническите лица:

За цялостното качествено изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, за хода на строителството, организацията, разпределенията на трудовите и материални ресурси, машини и съоръжения, в това число и за доставката на строителни материали, съоръжения и оборудване ще се възложи на: **инж. Стоян Ташев**, под чието пряко ръководство и наблюдение ще се извършват всички строително-монтажни и ремонтни видове работи, който ще отговаря и за цялостната организация при изпълнение на обекта, съгласуване на всички действия на отделните участници в инвестиционния процес и комуникацията с различните контролни органи.

Предвиждаме ежедневни сутрешни оперативки, на които накратко се обсъждат неотложните задачи за деня, необходимите за всеки подобект дневни ресурси-работници, материали, механизация и др., възникналите проблеми и мерките за тяхното отстраняване, акцентира се върху онези от тях, които биха могли да затормозят нормалния ход на строителството.

Контрол върху качеството на извършващото се строителство по целия обект ще се упражнява от **инж. Христо Комсийски-отговорник за контрол по качеството**, независимо от сутрешните оперативки и решаването на всички проблеми веднага и на място. На него се възлага и контрола на качествени, отговарящи на всички стандарти материали, осигуряване на съответните сертификати и декларации за съответствие; осигуряване на своевременно вземане на проби при полагането на асфалтобетоните, бетоновете, циментови разтвори; непрекъснат контрол при изпълнение на обратните насипни работи, проверка на доставените на обекта бетонови изделия, като бордюри, бет.ивници др. подобни и при констатиране на доставка на некачествени такива (с нарушена цялост, напукани, с обрушени ръбове и др.) същите де не се приемат на обекта, като за това се информира и съответният доставчик. За качеството на влаганите материали при асфалтовите работи, освен приобектовата лаборатория, има сключен договор с „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Пловдив за консултанска и лабораторна дейност, която е акредитирана от Изпълнителна агенция на „Българска служба по акредитация“, съгласно изискванията на БДС EN 17025.

Контрол по осигуряване на безопасно извършване на всички строително-монтажни и ремонтни работи, както и спазване на противопожарните правила и норми ще се осъществява под контрола на **Костадин Абаджиев**. За ежедневния инструктаж на всички работници и ръководители ще отговарят лицата с удостоверения за провеждащо инструктажите, като ще изискват от последните стриктно спазване на действащите нормативи в тази област.

Отговорност по срочното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, по спазването на всички изисквания на нормативните документи, за влагането на материали отговарящи на стандартите и изискванията на възложителя ще се възложи на техническия ръководител **инж. Стоян Ташев**. Той ще координира строително-монтажните

работи и при нужда ще пренасочва работници, машини и съоръжения на подобектите, при които се констатира забавяне.

Комуникацията с всички други участници в инвестиционния процес (възложител, строителен надзор, различните контролни органи, както и със собствениците и ръководителите на местните дружества- ВиК, НЕК, далекосъобщения и др.), цялостната координация на отделните екипи при изпълнение на обекта като цяло ще се осъществява от инж. Стоян Ташев.

Цялостната документация при изграждане на обекта ще се следи, подготвя и представя за преглед, проверки, измервания, подписи от **техническия ръководител**, активно и непрекъснато подпомагани от отделните специалисти във фирмата.

ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ РИСКОВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

Възможните рискове, които биха могли да възникнат при изпълнение на строително-монтажните работи при изпълнение на обекта са:

1. Удар от падащи предмети - възможни за всички етапи;
2. Неправилно стъпване и удряне- възможни за всички етапи;
3. Поражения от електрически ток- възможни за всички етапи;
4. Удар от преминаващи превозни средства или земекопна техника- за всички етапи.
5. Удар, притискане или прегазване на хора или обекти при неправилно движение на строителните машини по строителната площадка - възможни за всички етапи
6. Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им - възможни за всички етапи;
7. Механични травми в следствие на неосигуреност и неизползване на личните предпазни средства - възможни за всички етапи;
8. Травматични увреждания при работа с не изправно малогабаритна техника - възможни за всички етапи;
9. Пожар – задушаване, отравяне, изгаряне, увреждане на дихателните пътища от неизправно оборудване и неправилна експлоатация на газовите уредби - при асфалтовите работи;
10. Изгаряния, при товарене и разтоварване и ръчно транспортиране (с колички) на асфалтови смеси – асфалтовите работи;
11. Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на отрито - възможни за всички етапи

Във връзка с изброените възможни рискове, при изпълнение на всеки вид работи, свързан с опасностите, установени с оценка на рисковете, координаторът по безопасност и здраве- Костадин Абаджиев, ще изисква от техническите ръководители на отделните подобекти писмени инструкции по безопасност и здраве.

Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

Указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Първи етап:

При подготовката на площадката следва да се извърши следното:

- издаване на строителна линия, оси, ниво, коти, координати;

- осигуряване на данни от подземния кадастър, отразяващ местоположението на съществуващите телефонни кабели, ел.мрежи високо напрежение, водопровод.
- преди започване на строителството инвеститорът изяснява и съвместно със съответните експлоатационни дружества (БТК, НЕК, ВиК и др.) да отложи на място всички проводи от инженерната инфраструктура в обхвата на трасето на улиците.

Втори етап.

Във втори етап се изпълняват изкопи и други съпътстващи ги работи и мероприятия по ЗБУТ.

Предвидено е изкопа да се изпълнява машинно и ръчно. Те трябва да се извършват с повишено внимание поради евентуално наличие на подземни комуникации.

Координаторът на безопасност и здраве и техническите ръководители ще наблюдават неотлъчно и непрекъснато работата..

Трети етап.

Ремонтни работи

При асфалтоните работи се извършват

1. Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта
 2. Обезопасяване на работната площадка
 3. Оборудване на помещения за санитарно-битово обслужване и химически тоалетни
 4. Ежедневни инструктажи за безопасна работа, както и предоставяне на лични предпазни средства и работно облекло на работещите съобразно извършваната дейност
 5. Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасителни съоръжения
- По време на работа е необходимо:
- ✓ добра синхронизация между машиниста на асфалтополагащата машина и шофьора на самосвала доставящ сместа
 - ✓ При подхождане за зареждане със асфалтова смес между машиниста и автомобила не трябва да се намират работници от обслужващото звено или други лица
 - ✓ по време на работа на асфалтополагащата машина е забранено извършването на работи по почистване и отстраняване на появили се повреди. Същите се извършват при спряна машина.

При ръчно полагане на асфалт се забранява качването на работници в коша на самосвала за разтоварване на асфалтови смеси. Същата се сваля с помощни гребла с дълги дръжки, като работникът стои на пътното платно и задължително използва предпазни очила и предпазни ръкавици.

- ✓ Ръчно разстилане на асфалта се извършва с помощта на лопати и ръчни разстилачи, след което следва валирането на асфалта
- ✓ При извършване валиране на положения асфалт, работниците задължително стоят на безопасно разстояние от работещия валеж, от страната на банкета, срещуположен на проходимото пътното платно.

Преди започване и след приключване на работа работникът е длъжен:

- ✓ да се явява на работа отпочинал, неупотребил алкохолни и упойващи вещества;
- ✓ да носи предоставените му ЛПС;

Задължение на техническия ръководител е да упражнява непрекъснат контрол за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства.

Както при всички видове работи на обекта най-важно си остава обезопасяването на строителната площадка. За обезопасяване на работниците и на работното оборудване на строителната площадка се временни ограждения, прилагани при пешеходни пътеки, стърчащи части и съоръжения, заготовки на материали пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др. В опасните зони се забранява достъпа на външни лица най-малко на 5м.

Особено внимание се обръща при работа на пътното платно на временната организация за движение. Не се допускат на работната площадка работници без лични предпазни средства и сигнално работно облекло. При възникване на опасни условия или аварии, работата се преустановява и работниците напускат работните си места без нареждане. Работата се възстановява по нареждане на техническия ръководител след отстраняване на съответната опасност.

До мястото на монтажа машините да се транспортират със съответните транспортни средства и подемно-транспортни съоръжения, като се спазват изискванията по безопасност на труда.

При изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилниците и инструкциите по безопасността на труда, свързани с ремонтната дейност.

Не трябва да се допуска:

- Работа с малогабаритната техника на не обучени и не правоспособни работници
- Струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа
- Забранено е експлоатацията на неизправни и необезопасени машини и съоръжения.

Задължение на техническия ръководител е да провежда ежедневни инструктажи на всички работници на строителната площадка, да следи за тяхното спазване и извършва контрол за дейността.

Осигуряване на ВОБД

Проектите за временна организация на движението ще бъдат разработени изцяло въз основа на следните нормативни документи:

- НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)
- Закон за движение по пътищата (01.09.1999 г.и следващи изменения)
 - Правилник за приложение на закона за движение по пътищата
 - НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
 - БДС 1517:2006 - Пътни знаци. Размери и шрифт.

Проектите за временна организация на движението имат за цел да обезпечат максималната безопасност на движение, давайки на водачите на МПС навременна информация за ситуацията на пътя. Те ще включват подробни разработки за вертикална сигнализация на директното трасе и на обходните маршрути.

Непрекъснатостта на движението на транспортния поток изисква да се разработи организация на движението с временна сигнализация при направата на уличните кръстовища и съоръженията. Временната организация на движението ще се изготвя индивидуално съгласно план графика за изпълнение на строителството.

IV. Описание на технологията за изпълнение на всички видове СМР, последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка и технологичните етапи на изпълнение на строителните дейности:

ИЗКОПНИ РАБОТИ

Изкопни работи са предвидени на улица „Делчо Уливеров“, за което задължително трябва да се проверят и възстановят опорния полигон и нивелачните репери на обекта. Трябва да се извърши цялостно и подробно трасиране на обекта. Данните трябва да бъдат представяни от Изпълнителя на съответните контролни органи толкова често, колкото има нужда от това. Изпълнението на работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата за всяка част от работата. Всички материали и разходи за възстановяването, установяването и поддържането на нивелачните репери и подробните точки от трасирането са за сметка на Изпълнителя.

Всичко това се прилага при изпълнението на земните работи, свързани с разчистване на строителната площадка, временното строителство и изграждането на пътното тяло и пътните съоръжения.

Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговорят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на спецификацията.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

НАСИПИ

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и уплътнена

Насипите се изпълняват по контурите и наклоните дадени в проекта.

Материалът за насипи трябва да бъде положен в последователни пластове, върху плътната широчина на напречното сечение плюс необходимата резервна широчина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са възприети.

Насипът ще се полага с равномерна дебелина, с помощта на грейдер или друга специализирана механизация. Насип може да се наложи в малки количества с цел оформяне на земното легло, преди полагането на НТК на улица „Д. Уливеров“. Преди уплътняването дебелината на всеки пласт не трябва да надвишава максималната дебелина на уплътняване.

ИЗГРАЖДАНЕ НА ОСНОВА ОТ НТК И ТК НАСТИЛКА

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилната равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валеци при оптимално водно съдържание, до достигане плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия.

Пластове, които не отговарят на изискванията на спецификацията трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(H_{90}) ± 15 mm за максимални измерени стойности(H_{max}) ± 20 mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H_{90} преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H_{90} .

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по-малко от 20 точки.

Средната ширина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по-малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина: за 90 % от всички измервания(D_{90}) 21 mm за максимално измерената дебелина(D_{max}) 27 mm за средно измерената дебелина($D_{средно}$) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D_{90} и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по-малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение $D_{средно}$.

Отделни точки, където действителната дебелина е по-малка от определената дебелина минус D_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D_{90} .

Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МПа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МПа за основни пластове, изпълнени от баластра.

Задължение на изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди

ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНИ И РАЗТВОРИ

Материали:

1.1. ЦИМЕНТ

Като свързващо вещество за приготвяне на бетонни смеси се използват портландцименти съгласно БДС 27.

Портландциментите се доставят на партиди. Под партида се разбира количеството цимент от един и същ завод вид и марка, предназначени за еднодневно предаване.

Всяка доставка на цимент се придружава със свидетелство и се проверява за съответствие от строителната лаборатория преди употребата ѝ. Контролна проверка се прави задължително при престояване на цимента след получаване или след първото му изпитване повече от три месеца, а за портландцимент 45 и по-висока марка – повече от 30 дни.

Циментът се транспортира в насипно състояние с автоциментовози и се съхранява в силози по видове и марки. На всеки силос се обозначава вида и марката на цимента в него.

На местополучаването се води "Входящ дневник за получения цимент" и "Изходящ дневник за изпратените проби от цимент в Стр.лаборатория".

Пробите от цимент се вземат съгласно Приложение 1.

1.2. ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ

Като добавъчни материали за приготвяне на бетонни смеси се използват:

- пясък за обикновен бетон – БДС 171
- естествен чакъл, трошен чакъл и трошен камък – БДС 169

Доставянето, приемането и съхраняването на добавъчните материали за бетон се извършва на партиди по фракции, като се предпазват от смесване и замърсяване.

За всяка партида производителят издава свидетелство за качеството на материала.

Независимо от получаваните сертификати от производителя на добавъчните материали на местовлагането им се прави контролно изпитване най – малко веднъж в месеца при доставка на материалите от една и съща кариера, при всяка промяна на кариерата, при съмнение за отклонение от стандартните изисквания.

Контролират се показателите: зърнометричен състав, модул на едрината на пясъка, съдържание на отмиваеми частици, съдържание на бучки глина и влажност.

Всяка отделна фракция от дадена кариера или инсталация се изпитва най-малко един път на шест месеца по всички показатели, предвидени в съответния стандарт.

Вземане на пробите се извършва съгласно Приложение 2.

1.3. ВОДАТА за приготвяне на бетонната смес и поливане на отлетия бетон трябва да отговаря на изискванията на БДС 636.

ПРИГОТВЯНЕ НА БЕТОННАТА СМЕС

1. Бетонните смеси се произвеждат във вид на готови смеси, при които циментът, добавъчните материали, химическите добавки и водата са дозирани и забъркани от производителя.

2. Приготвянето на бетонните смеси се извършва по определен от изпълнителя и одобрен от Инженера проектен състав.

3. Бетонните смеси трябва да имат предписана консистенция към момента на полагането им. Отклоненията от проектната консистенция при измерванията не трябва да бъдат по-големи от :

- +/- 1 см – при проектна консистенция до 5 см ;
- +/- 2 см – при проектна консистенция от 5 до 10 см ;
- +/- 3 см – при проектна консистенция над 10 см.

4. Бетонните смеси се приготвят в бетонобъркачки с циклично действие при принудително бъркане.

Дозирането на материалите за бетонни смеси трябва да се извършва по маса с точност:

Материали	Максимално отклонение при измерването %
Цимент и добавки в прахообразно състояние	+/- 2
Добавъчни материали	+/- 3
Вода и химически добавки във воден разтвор	+/- 2

Метрологическата проверка на дозиращите устройства се извършва най-малко един път в годината.

Продължителността на бъркане на бетонните смеси в бетонобъркачките не може да бъде по-малко от 30 секунди.

След всяка работна смяна и при прекъсване на производството за повече от 30 минути, смесителния барабан се почиства и измива с вода.

Съставът на пресния бетон не може да бъде променян след излизане от смесителя.

5. Всяка пратка бетонна смес, транспортирана с отделно транспортно средство, се придружава от експедиционна бележка в два екземпляра, на която се означава :

- наименованието и адресът на производителя ;
- номерът и датата на експедиционната бележка;
- проектната марка по якост на бетона;
- проектната консистенция на бетонната смес;
- количеството на изпратената бетонна смес;
- часът на забъркване на бетонната смес;
- срокът за полагане на бетонната смес, считано от момента на забъркване на сместа;
- наименование на потребителя, номерът на заявката и мястото на доставяне;
- БДС 4718-84.

На двата екземпляра потребителят означава часът на пристигане на бетонната смес, като единия екземпляр се съхранява от него, а другия от производителя.

КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО НА БЕТОНА

1. Контролът при производство на бетонните смеси обхваща :

- качеството на добавъчните материали, цимента и водата, а също така и условието на съхранението им ;
- качеството на бетонната смес при нейното приготвяне;
- якост на втвърдения бетон.

Контролът върху качеството на добавъчните материали се извършва съгласно БДС 169, БДС 171, БДС 172, БДС 10589.

Контролът върху качеството на цимента се извършва съгласно БДС 27, БДС 72, БДС 9345.

Контролът върху непитейната вода за приготвяне на бетон се извършва съгласно БДС 636.

2. Контролът върху консистенцията на бетонната смес на местоприготвянето се провежда не по-малко от три пъти на смяна върху пробите, взети от различни бъркала или транспортни средства.

Изпитването се извършва по методиката на БДС 7016.

3. Контролът и оценката на якостта на бетона се извършват съгласно БДС 9673-84.

Пробите за контрол се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Пробните тела се изработват и отлежават до деня на изпитването им в съответствие с изискванията на БДС 505.

4. Взетите проби за якост и измерената консистенция се вписват в "Дневник за бетонни проби".

5. На местопроизводството на бетонни смеси се водят "Температурен дневник" и "Дневник за бетона".

При температура на въздуха, по-ниска от 5°C и по-висока от 30°C се допуска да се изпълняват бетонови работи само при наличие на съответни предписания .

ОСОБЕНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВОТО НА БЕТОННИ СМЕСИ ПРИ ЛЕТНИ УСЛОВИЯ

Изискванията за работа при летни условия се прилагат в случаите, когато бетонните смеси се произвеждат при температура на околния въздух отчетена в 14h, по-висока от 25°C и относителна влажност по-ниска от 50%.

Температурата на бетонната смес в момента на производството ѝ не трябва да бъде по-висока от 35°C.

Допълнително се контролират:

- температура и относителна влажност на въздуха;
- температура на водата за приготвяне на бетонната смес;
- температура на бетонната смес при излизането ѝ от бетонобъркачката.

ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бетонни бордюри с размер 15/25/50 ще се полагат и на улица "Никола Барбалов" и улица "Делчо Уливеров". Те ще се полагат върху добре подравнена и уплътнена основа от трошен камък при спазване на следната технологична последователност:

- Подравняване и уплътняване на основата от трошен камък с дебелина съгласно проекта
- Даване на ниво на бордюрите съобразено с проекта или съществуващата /проекта/ настилка
- Направата на кофраж за ограничаване бетоновата основа
- Полагане на бетоновата основа и уплътняването и
- Наредване бетоновите бордюри спазвайки даденото ниво и определеното трасе
- Фугиране на положените бордюри
- Сваляне на кофража

НАПРАВА ПЪТНИ БЕТОНОВИ ИВИЦИ

На улица "Делчо Уливеров" ще се положат пътни бетонови ивици 50/25/10 на пясъчна основа от 5 см, които ще се изпълняват при следната технологична последователност:

- Подравняване и уплътнение земното легло при спазване на проектното ниво и наклони;
- Поставяне на подложния пясък
- Наредване на ивиците спазвайки проектните наклони, равност и равномерност на фугите
- Фугиране на положените пътни ивици с циментов разтвор
- Почистване на повърхността.

АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Производство и полагане на плътната асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10°C.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на:
БДС EN13108 или на Техническата спецификация на "НАПИ" съгласно БДС EN 13808, БДС EN 14 188 –за плътна асфалтова смес.

ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗКЪРПВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ДУПКИ

Качественото запълване на дупките започва с **подготвителна работа:**

1. Местата за ремонт се очертават в правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по **10 см.** от здравето покритие в страни от повредената повърхност.
2. Изрязва се очертаната фигура с пневматичен къртач, подходяща резачка и се отстранява материала до достигане до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от едрината му става с лопата или механизирано с товарачна машина.
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, четки и сгъстен въздух.
4. Напръскват се или се намазват стените с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25-0,75 \text{ kg/m}^2$.
5. Така подготвената дупка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес. До дълбочината на горния пласт на покритието се запълва с пореста асфалтов смес за долен пласт, а останалата част с плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието.

6. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка.
7. При запълването на дупките трябва да се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване, сместа се подравнява с помощта на дървено греблю.
8. Уплътняването се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10 см. като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валеж, при големи ремонтни площи и с обикновен валеж със стоманен бандаж.
9. Посредством дървена лата се проверява равнинността на кръпката.

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на:

БДС EN13108 или на Техническата спецификация на "НАПИ" съгласно БДС EN 13808, БДС EN 14 188 –за плътна асфалтова смес.

ИЗПИТВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИТЕ АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите; количеството на производство е много голямо.

ГАРАНЦИОННО ПОДДЪРЖАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИЯ ОБЕКТ.

Фирмата поема изцяло поддържането на обекта в изправност по време на посочения в офертата гаранционен срок.

Ангажираме се при писмено (в някои случаи и устно) уведомление от страна на възложителя за възникнали проблеми по отношение сигурност, здравина, нарушена цялост, дефекти и др. подобни, явили се по време на добросъвестна експлоатация, да реагираме в рамките на 24 часа.

Тази реакция се изразява в оглед на място на появилите се дефекти и др. съвместно със съответните органи от община Опан, преценка за необходимите материали, механизация и други такива за отстраняване на дефектите и самото отстраняване, което трябва да стане не по-късно 36 часа след направения оглед и преценка.

Всички разходи по поддържането на обекта в рамките на поетите от нас гаранционни срокове са изцяло за сметка на фирмата.

При положение, че появилите се дефекти са в такива размери, че изискват по-дълго време за подготовка, организация и изпълнение, възложителя ще бъде надлежно уведомен, като в тези случаи съвместно ще се уточнят и сроковете за отстраняването, които във всички случаи ще бъдат съобразени с вижданията и желанията на възложителя.

2.2 Линеен календарен график

Разработения комплексен график за изпълнение, който е изготвен под формата на диаграма и показва както времето за изпълнение на обекта като цяло, така и за всички позиции по количествената сметка по дни.

Линейния график е неразделна част от тръжната документация на фирмата и е приложение към Техническата оферта.

2.3. Диаграма на работната ръка за изпълнение на СМР.

Приложение към техническата оферта: графика, в която се вижда колко на брой работници и колко на брой механизация ще са необходими за изпълнението на даден вид работа /съгласно количествената сметка/, като тази информация е представена графично във времето.

3. Мерки за опазване на околната среда

Мерките за опазване на околната среда трябва да отчитат въздействията, свързани със строителството и спазването на съответните изисквания за предотвратяване на негативни последици. Мерките следва да бъдат разработени за конкретните обекти за строителство.

Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора: Определяне на възможните негативни влияния върху отделните характеристики (емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва и строителни отпадъци) на околната среда. Фирма „Пътстрой“ООД е надлежно сертифицирана по система Международният стандарт ISO 14001:2015 поставя изисквания за разработване и внедряване на ефективна система за опазване на околна среда в организации, независимо от техния предмет на дейност. Тази система обхваща вътрешно-организационната документация, отнасяща се до управлението по опазване на околната среда. Стандартът ISO 14001:2015 представлява набор от изисквания за регламентиране на правила, които управляват дейността на организацията в аспекта околната среда. Целта е в обхвата на системата е да бъдат включени всички дейности, които гарантират опазване на околната среда.

Конкретни действия/Мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху отделните характеристики (емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва и строителни отпадъци) на околната среда.

Задължителните мерки по отношение на опазване на околната среда предвиждат спазване изискванията на Закона за опазване на околната среда и действащите в страната нормативни актове, провеждане на инструктажи по опазване на околната среда, работа и транспортиране на материали и отпадъци с изправни и почистени машини и пътни превозни средства, депониране на излишни земни маси и строителни отпадъци на пределени за това регламентиранни депа, забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите, почвите и въздуха.

Предложение относно организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда и дейности за управлението на строителните отпадъци.

Организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда
Ръководителят на обекта носи обща отговорност пред Възложителя по опазването на околната среда и управлението на дейностите, свързани с мониторинга и за предприемането на

необходимите мерки за опазването на околната среда.

Той ще бъде добре запознат с действащите разпоредби и законови изисквания, приложими по отношение на околната среда. В определени етапи на проекта, когато това бъде продиктувано от хода на строителните работи, с възможно назначаването на допълнителен персонал с цел да се гарантира ефективното изпълнение на всички мерки за управление и мониторинг на околната среда. Ако за целите на проекта Отговорникът по околна среда ще носи и други отговорности, това не предполага редуциране на неговите усилия по отношение на чисто екологичните въпроси. Ръководителя на обекта е упълномощен да управлява, надзирава и контролира ефекта на проектирането и строителните работи върху обкръжаващата среда, както и да управлява и контролира осъществяването на необходимите действия с цел ограничаване на вредните въздействия и отстраняване на последствията от тях. Всички работници и служители ще бъдат инструктирани от Ръководителя на обекта с оглед стриктно опазване на установените в системата за управление на околната среда изисквания и процедури.

Основни принципи:

- съхраняване, развитие и опазване на екосистемите и присъщото им биологично разнообразие;
- устойчиво развитие на природните дадености;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- прозрачност в процеса на взимане на решение в областта на околната среда;
- информираност за състоянието на околната среда;
- възстановяване и подобряване на качеството на околната среда в замърсените и увредените райони.

В техническото ни предложение се залага главно на припципа на превенцията, включващ т.нар.предохранителни мерки. Разгледани са също и корективни мерки които ще се предприемат за намаляване на възникнали щети, въпреки взетите предварителни мерки.

Най-общо двата вида мерки се свеждат до следното:

Предохранителни мерки: създаване на подходяща организация за изпълнение на СМР, така че да се минимизира негативното въздействие на строителството върху околната среда, живущите и бизнеса /собственици, наематели на търговски площи/

Корективни мерки: действия, ориентирани към намаляване на щетите от допуснати вреди, когато те вече са факт

Характеристики, свързани с опазване на околната среда, върху които изпълнението предмета на обществената поръчка би оказало негативно влияние:

Емисии на вредни газове,

Прах,

Шум

Растителност

Почва

Строителни отпадъци

Вода

Специфични изисквания за опазване на околната среда, според предвидените за изпълнение видове работи:

-третирането и транспортирането на отпадъците (излишните земни маси, строителни отпадъци) се извършва на местото за депониране по определен

маршрут за транспортиране

- забранява се движението по пътищата на строителни машини с непочистена ходова част и замърсяването на пътното платно и съоръжения с кал и други отпадъчни материали

- превозването на насипни материали се извършва с изправни транспортни средства с предпазни платнища

- битовите отпадъци се събират в контейнер, разположен на строителната площадка

Твърди отпадъци от строителството: В техническата документация е предвидено строителните отпадъци от обекта да се натоварят на транспорт и депонират на определеното с разрешително от съответната **Община** депо за твърди битови отпадъци.

Депониране на земна маса: Земната маса предвидена за обратно засипване на изкопите ще се натоварва на транспорт и депонира на посочена от Възложителя площадка. Не се допуска замърсяване на пътната настилка с отпадъчни материали. Земните маси, както в урбанизираните територии, така и тези извън населените места, се депонират временно по трасетата, след което се използват за обратен пасип. След окончателното извозване на депонираната земна маса, площадката ще бъде почистена и подравнена. Излишните изкопни маси /земни и скални/ се предават на заинтересовани лица.

Течни отпадъци: Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани неопасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от **Общината** депо за твърди битови отпадъци. За зареждане с гориво - смазочните материали се използват най-близко разположените автобази.

Друг вид отпадъци - При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране. При строителството и експлоатацията не се очакват други опасни вещества от обекта

Други мерки:

- забранява се изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци

- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта

- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините

- За фекалните води се използват химически тоалетни

- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места, преди напускането на строителната площадка

- Транспортните коли се покриват

- Съгласно българското законодателство при извършване на строителни работи за откриване на археологически находки се информира АИМ, строителството временно се спира и се взема съответното решение за тяхното съхранение

- Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние

- Ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители

- Не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини

- С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло

- Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони,

- антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа
- Окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци, след приключване на строителната дейност и премахване на строителната механизация от площадката
 - Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания) се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа
 - Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.
 - По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците
 - Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи
 - Чрез изпълнението на посочените мерки Изпълнителят трябва да е уверен, че вредните емисии и смисии в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.
 - Съхранението на природните елементи се постига чрез създаване на интеграционни връзки с антропогенните компоненти на ландшафта, което същевременно ще доведе до повишаване на визуално -естетическата стойност на околната среда
 - Важно условие за успешно провеждане на планираните рехабилитационни мероприятия са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда
 - Действията по опазване на околната среда и управление на отпадъците ще се извършват в съответствие с въведената система за управление на околната среда ISO 14001:2015
 - Във връзка с горното строителният персонал е инструктиран, обучен и задължен да изпълнява всички законови и подзаконови изисквания, европейските стандарти за опазване на околната среда, международните споразумения и наредби на Министерството на здравоспазването, Министерство на околната среда и водите
 - Превозването на строителни материали, земни маси и отпадъци ще се извършва с превозни средства, снабдени с добре уплътнени каросерии и покривала
 - При превоз на земни маси, транспортните средства да се пълнят под техния капацитет и товара да се покрива с брезент, за недопускане на изпадане и отвяване по време на движение по пътната мрежа
 - Изхвърлянето на твърди отпадъци от строителството ще се извършва с разрешително или пропуск за движението на автомобилите извозващи излишни земни маси и строителни отпадъци от обекта издадено от Общината
 - За предотвратяване на замърсяването от прах, строителната площадка периодично да се почиства и освежава
 - Да се вземат мерки за опазване на стволите на трайните насаждения.
 - Осигуряване на химически тоалетни и постоянното им обслужване;
 - Осигуряване събирането и извозването на битовите и строителни отпадъци на определените за това места и поддържане на хигиена на строителната площадка
- Строителят трябва да представи изчерпателно описание на мероприятията, които предвижда, за да бъдат спазени екологичните изисквания по време на реконструкцията, съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.
- Опасните отпадъци, омаслени парцали или масла при течове от товарни МПС ще се събират и

временно ще се съхраняват разделно в специализирани съдове.

Свързването към съществуващите тръбопроводи по продължение на строителната площадка, ще причинят прекъсвания на водоразпределението, като това трябва да се управлява правилно. Изменението трябва да се направи по такъв начин, че да не се прекъсва водоразпределението. За да се сведат до минимум рисковете от течове и инфилтрирането на отпадъчни води, трябва да се гарантира, че израждането на всички тръбопроводи се извършва, спазвайки съответните стандарти и методи на работа. Изпълнителят трябва да създаде такава организация при строителството на канализационните участъци, при която да не бъде прекъсвано ползването на канализацията от живущите.

Описание на мероприятията за да се спазят екологичните изисквания по време на реконструкцията:

- Добро управление на строителството и надзор на площадката
- Да се избягва работа през тъмната част на денонощието
- Избягване на ненужното паркиране на работните камиони
- Да се планират транспортните графици
- Да се спазват съответните стандарти методи на работа
- Редовна проверка и поддръжка на оборудването и машините

След приключване на строителството, изпълнителят следва да почисти изцяло строителната площадка, като заличи всички следи от извършените строителни работи, в това число да извози до депо всички отпадъци.

Да се спазват наредбите за здраве и безопасност (Наредба № 2 от 22 март 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи); Да се спазва закона за околната среда Обн. ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., попр., бр. 98 от 18.10.2002 г., изм., бр. 86 от 30.09.2003 г., доп., бр. 70 от 10.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г. кп. 10/2002 г., стр. 244 т. 5, р. 4, № 420

4. За изпълнение на поръчката предвиждаме, използването на следната механизация:

	ОПИСАНИЕ (Вид/Марка/Модел)	Собствено или наето % собственост	Техн. Със- тояние
А)	СТРОИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ		
1	Асфалтосмесител SIM тип CB100P Batch Type	Собств. / 100 %	Изправно
2	Асфалторазстилагч ABG 355 "Titan"	Собств. / 100 %	Изправно
3	Асфалторазстилагч ABG 355 "Titan"	Собств. / 100 %	Изправно
4	Валяк "BOMAG" BW 154 AC	Собств. / 100 %	Изправно
5	Валяк "BOMAG" BG 100	Собств. / 100 %	Изправно
6	Валяк "BOMAG" BW 130 AC	Собств. / 100 %	Изправно
7	Валяк "BOMAG" BW 120 AD	Собств. / 100 %	Изправно
8	Валяк "BOMAG" BW 211 D-4	Собств. / 100 %	Изправно
9	Валяк "Bomag" BW 162A	Собств. / 100 %	Изправно
10	Валяк "W 100"	Собств./ 100 %	Изправно
11	Валяк вибрационен HAMM DV 8,21	Собств. / 100 %	Изправно

12	Валяк пневматичен "Bomag" BW 16R	Собств. / 100 %	Изправно
13	Валяк "Bomag" BW125 AD-4	Собств. / 100 %	Изправно
14	Валяк "Bomag" BW 120 AD-3	Собств. / 100 %	Изправно
15	Гудронатор 2 т. (италиански – С.М.Р. di Longo Antonio)	Собств. / 100 %	Изправно
16	Гудронатор 3 т. (италиански – С.М.Р. di Longo Antonio)	Собств. / 100 %	Изправно
17	Багер Варински – колесен с кофа 0.65м3	Собств. 100 %	Изправно
18	Вериген багер ОиК RH6	Собств. / 100%	Изправно
19	Комбиниран багер „KATERPILAR“ 432 D	Собств. / 100 %	Изправно
20	Комбиниран багер „KATERPILAR“ 432 D	Собств. / 100 %	Изправно
21	Комбиниран багер „KATERPILAR“ 432 D	Собств. / 100 %	Изправно
22	Мини товарач „KATERPILAR“ 242 B	Собств. / 100 %	Изправно
23	Челен товарач L 200	Собств. / 100 %	Изправно
24	Челен товарач L 200	Собств. / 100 %	Изправно
25	Челен товарач L 200	Собств. / 100 %	Изправно
26	Автогрейдер „P 557-1“	Собств./ 100 %	Изправно
27	Фреза "WIRTGEN" C1000	Собств. / 100 %	Изправно
28	Фреза "WIRTGEN" C1000	Собств. / 100 %	Изправно
29	Компресор „Compair“	Собств. / 100 %	Изправно
30	Компресор „DEMAG“	Собств. / 100 %	Изправно
31	Компресор „DEMAG“	Собств. / 100 %	Изправно
32	Компресор "Атлас Копко"	Собств. / 100 %	Изправно
33	Пневматичен къртач "Comp Air P18E	Собств. / 100 %	Изправно
34	Фугорезачка CF 12.3	Собств. / 100 %	Изправно
35	Фугорезачка „CEDIMA“ CF 12.4 B	Собств. / 100 %	Изправно
36	Фугорезачка „ERUT“ EL W FS	Собств. / 100 %	Изправно
37	Фугорезачка „CEDIMA“ CF 12.4B	Собств. / 100 %	Изправно
38	Виро трамбовка BT 65/4	Собств. / 100 %	Изправно
39	Моторна трамбовка „BOMAG“ BT 65/4	Собств. / 100 %	Изправно
40	Вебро плоча „BOMAG“	Собств. / 100 %	Изправно
41	Вибрационна трамбовка BT 7,5	Собств. / 100 %	Изправно
42	Къртач „PIONEER“	Собств. / 100 %	Изправно
43	Къртач „PIONEER“	Собств. / 100 %	Изправно
44	Машина за почистване на основа с въздух под налягане	Собств. / 100 %	Изправно
45	Машина за почистване на основа с въздух под налягане	Собств. / 100 %	Изправно
46	Моторна метла 356 ВТХ	Собств. / 100 %	Изправно
47	Моторна метла 356 ВТХ	Собств. / 100 %	Изправно
48	Моторен трион "Huskvarna"	Собств. / 100 %	Изправно

49	Моторен трион "Huskvama" 353	Собств. / 100 %	Изправно
50	Храсторез	Собств. / 100 %	Изправно
51	Елагрегат 30 Kw	Собств. / 100 %	Изправно
Б)	ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА		
1	МАН – седлови влекач – гондола + "KAESSBOHRER SKM 10 24 L" – 25 т. РА 87 51 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
2	Седлови влекач Шкода 25 т. РА 74 52 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
3	Автомобил "Mercedes" – самосвал 20 т. РА 59 06 АВ	Собств. / 100 %	Изправно
4	Автомобил "Mercedes" – самосвал 20 т. РА 30 21 АВ	Собств. / 100 %	Изправно
5	Автомобил "Mercedes" – самосвал 20 т. РА 87 15 АХ	Собств. / 100 %	Изправно
6	Автомобил "Mercedes" – самосвал 20 т. РА 94 60 АХ	Собств. / 100 %	Изправно
7	Автомобил "Mercedes" – самосвал 20 т. РА 02 36 АХ	Собств. / 100 %	Изправно
8	МАН – самосвал 20 т. РА 74 62 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
9	Автомобил "Mercedes" водонска – 8 т. РА 62 54 АК	Собств. / 100 %	Изправно
10	МАН – самосвал 10 т. С кран РА 84 58 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
11	МАН – самосвал 10 т. С кран РА 86 32 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
12	ДАФ бордови – 4 тона /сгудорнатор 2 т/ РА 75 06 ВВ	Собств. / 100 %	Изправно
13	Автомобил "Mercedes" – самосвал 4 т. РА 39 17 АМ	Собств. / 100 %	Изправно
14	Самосвал Цзаер – 10 т. РА 10 16 АХ	Собств. / 100 %	Изправно
15	Самосвал Цзаер – 10 т. РА 81 75 ВК	Собств. / 100 %	Изправно
16	Универсална пътно строителна машина – автомобил МАЗ с цистерна за вода 8 м3, и четка РА 64 18 АН	Собств. / 100 %	Изправно

5. Декларираме, че:

- сме запознати с предмета на поръчката, и сме съгласни с поставените от Възложителя условия и ги приемаме без възражения;
- ако бъдем избрани за изпълнител ще сключим договор в указания от Възложителя срок;

- съгласни сме да поддържаме валидно удостоверение от Камарата на строителите в България, за вписване в централния професионален регистър на строителя, за строежи от 2-ра група, 4-та или по-висока категория и застраховка „професионална отговорност“ със застрахователно покритие за трета категория строежи до завършването на дейностите по договора;
- съгласни сме да спазваме изискванията, поставени от Възложителя;
- дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Инж. Христо Комсийски (име и фамилия)

Управител (длъжност на представляващия Участника)

19.07.2017 г. (дата)



ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С. ПОНБРЕНЕ И С. БЯНА, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул. „Делчо Уливеров“ и „Никола Барбалов“, с.Понбреене“;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „Благоустройство на ул. „Съби Гоцев“ и ул. „Иван Недеков“, с.Бяна

За Обособена позиция № 1

ОТ УЧАСТНИК: "ПЪТСТРОЙ" ООД гр. Пазарджик

№ по ред	Видове СМР	Мярка	Количество	Продължителност в календарни дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
	ул. <i>Никола Барбалов с. Понбреене 93 м.</i>																																		
1	Първи битумен разлив	м2	590.00	4																															
2	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес - 4 см	t	57.00	4																															
3	Фрезование	м2	200.00	4																															
4	Доставка и полагане на бордюр 15/25/50	м.л.	159.00	6																															
5	Извършване на дупки	м2	270.00	4																															
	ул. <i>Делчо Уливеров с. Понбреене 72 м.</i>																																		
1	Иакоп за оформяне на земното легло	м3	72.00	4																															
2	Доставка и полагане на бордюр 15/25/50	м.л.	144.00	5																															
3	Пологане и уплътняване на трошенокаменна настилка с дебелина 20 см	м3	72.00	5																															
4	Пологане на пътни бетонови ивици 50/25/10 на пясъчна основа от 5 см.	м2	360.00	14																															

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

инж. Христо Комисийски
Управител на ПЪТСТРОЙ ООД
19.07.2017 г.



ГРАФИК НА РАБОТНАТА РЪКА

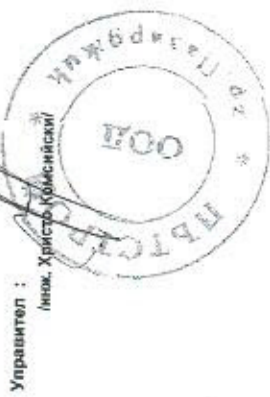
ОБЕКТ: "БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГОРИЦЕ" ПО ДВЕ ОБОСОВЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОВЕНА ПОЗИЦИЯ 1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене";"

Оферент: "Пътстрой" ООД Пазарджик

№ по ред	Описание на строително-монтажни работи	Брой хора	Кал. дни	ВРЕМЕТРАЕНЕ ДНИ																											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
				1	2	3	4																								
1	Първи битумен разлив	2	4																												
2	Пологане и уплътняване на плътна асфалтова смес с дебелина 4 см	5	4																												
3	Фрезозане	3	4																												
4	Доставка и полагане на бордюри 15/25/50	5	6																												
5	Извършване на дупки	5	4																												
1	Ул. "Делчо Уливеров" Изкопни работи за оформяне на земно легло	2	4																												
2	Доставка и полагане на бордюри с размери 15/25/50	5	5																												
3	Пологане и уплътняване на тропенокаменна лъсталка с дебелина 20 см	3	5																												
4	Пологане на пътни бетонови ивици 50/2,5/10 на пясъчна основа от 5 см	5	14																												

19.07.2017 Г.

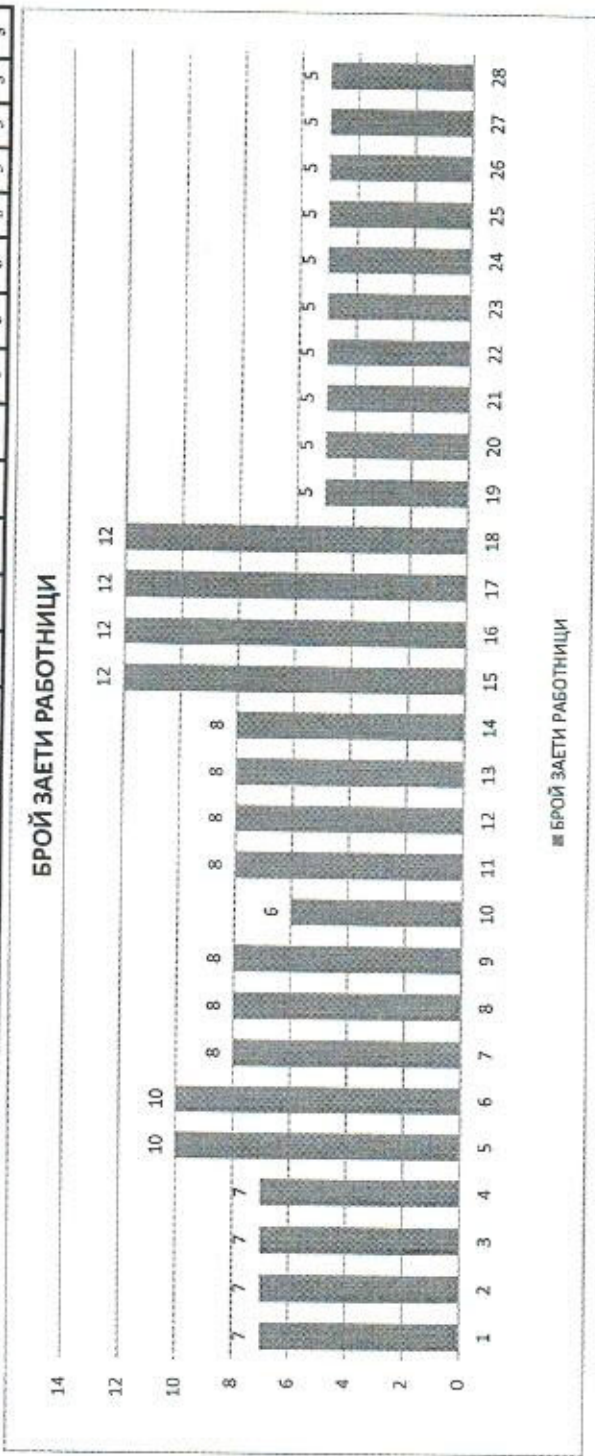


ОБЕКТ: "БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГОРИЩЕ" ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
 ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене","

Оферент: "Пътстрой" ООД Пазарджик

ДНИ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
БРОЙ ЗАЕТИ РАБОТНИЦИ	7	7	7	7	10	10	8	8	8	6	8	8	8	8	8	12	12	12	12	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5



19.07.2017 Г.

Управител :

/инж. Христо Комисиски



ЦЕНОВА ОФЕРТА

от „ПЪТСТРОЙ“ ООД гр. Пазарджик
(наименование на участника)

и подписано от инж. Христо Борисов Комсийски, ЕГН 5403203622
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на Управител на „ПЪТСТРОЙ“ ООД гр. Пазарджик
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): ЕИК 112069222

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ** ПО **ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене”;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „Благоустройство на ул."Съби Гочев" и ул."Иван Недеков", с.Баня

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене”;

Във връзка с обявената процедура с горепосочения предмет, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на поръчката.

1. Предлагаме да изпълним поръчката с обща цена **41 156,48** (четиредесет и една хиляди сто петдесет и шест лева и четиредесет и осем стотинки) без ДДС;

2. Цена на метър линеен изпълнен път общо за двете улици **249,43** лв. без ДДС.
Изчислена по следната формула:

Цена на м.л.= (41 156,48 / изпълнена дължина общо за двете улици)

Дължина ул. "Никола Барбалов" за изпълнение - 93 метра .

Дължина на ул. "Делчо Уливеров" за изпълнение - 72 метри .

Забележка: Дължината на ул. "Никола Барбалов" е фиксирана 93м. за всички участници. Дължината на улица "Делчо Уливеров" е резултативна величина от обема работа съгласно КСС2 за същата улица.

3. Количеството и единичните цени на видовете СМР са посочени в количествено-стойностните сметки, които са неразделна част от ценовата оферта.

4. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в нашата цена сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

5. Присмаме, че заплащането на цената ще се извършва съгласно договорните условия.

6. Предложената цена е без ДДС с включени всички разходи, франко място на изпълнение на поръчката.

7. Единичните и общи цени в количествено-стойностните сметки, както и крайната цена, са закръглени до втория знак след десетичната запетая.

8. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията за образуване на предлаганата цена и включват всички разходи на изпълнителя (труд, материали, допълнителни разходи), доставно-складови разходи, пренос на материалите до работното място и други.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията на възложителя.

9. декларираме, че в предложената цена са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минималната цена на труда и условията за труд.

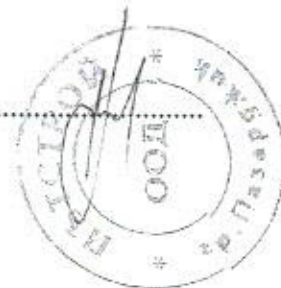
10. Размер на единичните показатели за ценообразуване на видове СМР:

- средна часова ставка- 4,00 лв./ч.ч.;
- % допълнителни разходи върху механизация- 50 %;
- %допълнителни разходи върху труда- 90 %;
- %доставно-складови и транспортни разходи- 10 %, върху стойността на материалите;
- % печалба- 10 %, върху стойността на СМР.

Приложение: Попълнени КСС 1 за ул."Никола Барбалов"- / Приложение 1/ и КСС2 за ул."Делчо Уливеров" - / Приложение 2/.

Дата: 19.07.2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ" ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене”;

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА (КСС 2)

/изпълнителят сам оценява и определя обема и необходимите видове СМР за ул. "Делчо Уливеров" съгласно Техническата спецификация и след оглед на обекта /

№	Наименование	ед.мярка	количество	ед. цена	стойност
1	Изкопни работи за оформяне на земно легло	м3	72.00	6.53	470.16
2	Доставка и полагане на бордюри с размери 15/25/50	м.л.	144.00	27.13	3 906.72
3	Полагане и уплътняване на трошенокаменна настилка с дебелина 20 см	м3	72.00	42.21	3 039.12
4	Полагане на пътни бетонови ивици 50/25/10 на пясъчна основа от 5 см	м2	360.00	33.15	11 934.00
	Всичко:				19 350.00
	ДДС 20%				3 870.00
	Общо:				23 220.00

Дата: 19.07.2017 г.

Подпис и печат:

инж. Христо Комсийски
/Управител/



БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.ПОИБРЕНЕ И С.БАНЯ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ" ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на улици "Делчо Уливеров" и "Никола Барбалов", с.Поибрене”;

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА (КСС 1)

/изпълнителят сам оценява и определя обема и необходимите видове СМР за ул. "Никола Барбалов", съгласно Техническата спецификация и след оглед на обекта /

№	Наименование	ед.мярка	количество	ед. цена	стойност
1	Първи битумен разлив	м2	590.00	1.57	926.30
2	Полагане и уплътняване на плътна асфалтова смес с дебелина 4 см	т	57.00	145.23	8 278.11
3	Фрезовање	м2	200.00	5.64	1 128.00
4	Доставка и полагане на бордюри 15/25/50	м.л.	159.00	27.13	4 313.67
5	Изкърпване на дупки	м2	270.00	26.52	7 160.40
	Всичко:				21 806.48
	ДДС 20%				4 361.30
	Общо:				26 167.78

Дата: 19.07.2017 г.

Подпис и печат:

инж. Христо Комсийски
/Управител/

